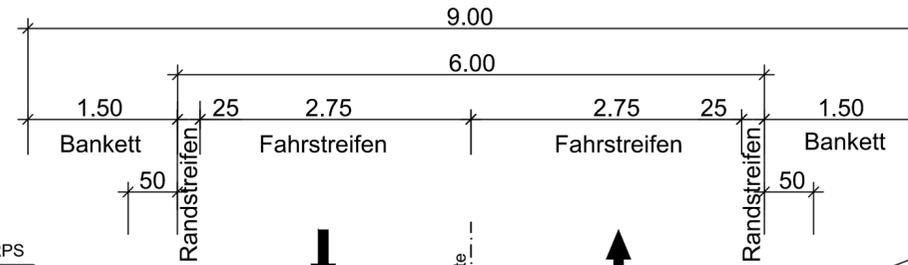
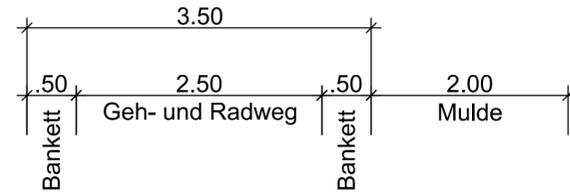


Straßenquerschnitt SQ 9.0

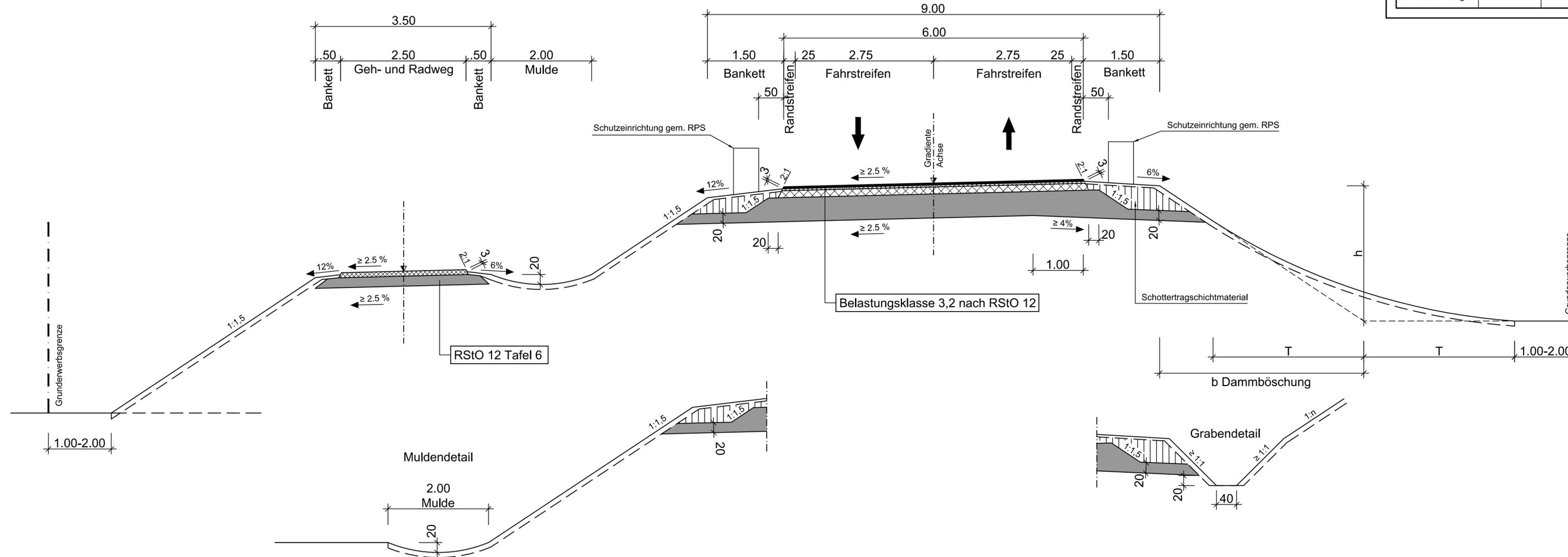
(wie Bestand)
Kreisstraße KT 12
M = 1 : 50

Geh- und Radweg



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAL 2012

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h



Planänderung vom 26.07.2016 ersetzt Unterlage 6.1 Blatt 6 EE

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Wegfall des Radweges	21.03.14	Köder
2	Aktualisierung Richtlinien	30.09.15	Starke
3	Ergänzung Geh- und Radweg	26.07.16	Ernst

Entwurfsbearbeitung:

Wagner Ingenieure
Beratende Ingenieure für Bauwesen

Domagkstraße 1a, 80807 München
Ruf: +49 89 680896-3, Fax: +49 89 680896-59
E-Mail: kontakt@wagner-ingenieure.com

München, den 26.07.2016

Datum	Zeichen
bearbeitet 26.07.2016	erc
gezeichnet 26.07.2016	was
geprüft 26.07.2016	lis

Freistaat Bayern
Autobahndirektion Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg,
TEL. 0911/4621-01, FAX 0911/4621-456, E-MAIL: poststelle@abdnb.bayern.de

Unterlage 6.1
Blatt Nr. 6 EE
Datum Zeichen

Planfeststellung

BAB A3 Frankfurt - Nürnberg

östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid

6-streifiger Ausbau
von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

Straßenquerschnitt
Kreisstraße KT 12 **einschl. Geh- und Radweg**
SQ 9,0
Maßstab 1 : 50

Aufgestellt:
Nürnberg, den 29.07.2011 / 07.11.2014 / 30.09.2015 / 26.07.2016
Autobahndirektion Nordbayern

Kain
Kaiser, Baudirektor

Projekt: DD000231
Datei: 06_1_6 Q-9_0 Kreisstraße KT12.plt

Dieser Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht verändert, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, als für das, das auf dem Plankopier-Brief ausgewiesen ist.